



**MAIOR  
2015**



Mai Offshore Regatta



**AUSSCHREIBUNG**



**KIELER YACHT-CLUB**

*gegründet 1887*

# MAIOR 2015

## 01 - 03 MAY - 01. - 03. MAI

### NOTICE OF RACE - AUSSCHREIBUNG

#### TABLE OF CONTENT

- General Information page 2
- Notice of Race page 3-7
- Insurance and Disclaimer of Liability page 9
- Additional Information pages 10-11
- Addendum A - driving directions page 11

#### GLIEDERUNG

- Allgemeine Information Seite 2
- Spezifische Ausschreibung Seiten 3-7
- Versicherungen und Haftungsbeschränkung Seite 9
- Weitere Informationen Seiten 10-11
- Anhang A - Anfahrtsskizze Seite 11

## GENERAL INFORMATION - ALLGEMEINE INFORMATIONEN

#### MAIOR IS ORGANIZED BY

Kieler Yacht-Club

Contact: Kieler Yacht-Club e.V.  
Kiellinie 70, 24105 Kiel, Germany  
Tel.: +49 431 8 50 23, Fax: +49 431 8 39 39  
E-mail: regatta@kyc.de  
Internet: www.maior.de

#### THE FOLLOWING ABBREVIATIONS APPLY

- [NP] Rules that are not grounds for protest by a boat
- [DP] Rules for which the penalties are at the discretion of the Jury
- [SP] Rules for which a standard penalty may be applied by the Race Committee

#### DIE MAIOR WIRD VERANSTALTET VON

Kieler Yacht-Club

Kontakt: Kieler Yacht-Club e.V.  
Kiellinie 70, 24105 Kiel  
Tel.: (0431) 8 50 23, Fax: (0431) 8 39 39  
E-Mail: regatta@kyc.de  
Internet: www.maior.de

#### ES GELTEN DIE FOLGENDEN ABKÜRZUNGEN

- [NP] Regeln, die nicht Grund für die Proteste von einem Boot sind
- [DP] Regeln für die die Strafen im Ermessen der Jury liegen
- [SP] Regeln für die eine Standardstrafe von der Wettfahrtleitung angewendet werden kann



# NOTICE OF RACE - AUSSCHREIBUNG

## 1. RULES

- 1.1. The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS).
- 1.2. Additional rules that apply:
  - ISAF Offshore Special Regulations
- 1.3. No national authority prescriptions will apply.
- 1.4. If there is a conflict between languages the English text shall prevail.
- 1.5. The Sailing Instructions will change RRS 55 (Trash Disposal) by adding the following sentence to the rule: „However, discarding elastic or wool bands when setting a sail are permitted.“

## 2. ADVERTISING AND BOW NUMBERS

Boats may be required to display bow numbers and advertising chosen and supplied by the Organizing Authority.

## 3. ELIGIBILITY AND ENTRY

- 3.1. The races are open to classes as stated in point 5 of this Notice of Race.
- 3.2. Competitors and coaches shall enter by completing the online entry form on the event website [www.maior.de](http://www.maior.de) and paying the required fees. Entries must be received not later than 20 April 2015 to qualify for the Early Entry Fee.
- 3.3. Competitors shall produce evidence of membership of the appropriate class association at the time of registration as may be required by the organizing authority.
- 3.4. The minimum number of entries is 8 boats for each class.

## 4. CLASSIFICATION

Not applicable.

## 1. REGELN

- 1.1. Die Veranstaltung wird nach den aktuellen Regeln, wie in den Wettfahrtsregeln Segeln (WR) definiert, gesegelt.
- 1.2. Zusätzliche Regelungen kommen zur Anwendung:
  - ISAF Offshore Special Regulations
- 1.3. Die Vorschriften des nationalen Verbandes finden keine Anwendung.
- 1.4. Bei unterschiedlichen Interpretationen ist der englische Text maßgebend.
- 1.5. Die Segelanweisungen werden die Regel 55 (Abfallbeseitigung) in der Form ändern, dass folgender Satz ergänzt wird: „Allerdings sind Gummibänder oder Wollfäden beim Setzen eines Segels erlaubt.“

## 2. WERBUNG UND BUGNUMMERN

Boote können aufgefordert werden, Bugnummern und Werbung zu zeigen. Dieses wird durch den Veranstalter bereitgestellt.

## 3. ZULASSUNGSKODEX UND MELDUNG

- 3.1. Die Wettfahrten sind für die in Punkt 5 genannten Klassen offen ausgeschrieben.
- 3.2. Teilnehmer und Trainer werden aufgefordert sich über das Onlinemeldesystem auf [www.maior.de](http://www.maior.de) anzumelden und das entsprechende Meldegeld zu bezahlen. Meldungen müssen bis zum 20. April 2015 eintreffen, um die „Early Entry Fee“ zu sichern.
- 3.3. Teilnehmer sollen den Nachweis der Mitgliedschaft in der entsprechenden Klassenvereinigung bei der Anmeldung vorzeigen.
- 3.4. Die minimale Anzahl der Meldung je Klasse beträgt 8 Boote.

## 4. KLASSIFIKATION

Nicht zutreffend.



## 5. FEES

- 5.1. The fees are stated in Euro. Entries received not later than 20 April 2015 will qualify for the Early Entry Fee.
- 5.2. The entry fee is non-refundable, with the exception of the event being cancelled by the Organizing Authority.

Class	Entry Fee	Early Entry Fee
ORC int. I	210	140
ORC int. II	195	130
ORC int. III / IV	180	120
J/70	150	100
J/22	150	100
J/24	150	100
J/80	165	110
Melges 24	150	100
Platu 25	165	110
SB 20	150	100
XP44 (ORC Club)	210	140

## 6. FORMAT

If a class has a large number of entries, the Organizing Authority may split the fleet. Split fleets will sail a qualifying series and a final series.

## 7. SCHEDULE

- 7.1. Registration for competitors, coaches and team leaders is scheduled on Thursday, 30 April 2015 from 1700 hrs to 2000 hrs and on Friday, 01 May 2015 from 0800 to 1100 hrs at the Check-In.
- 7.2. The first briefing for competitors, coaches and team leaders is scheduled for 0830 hrs. on Friday, 01 May 2015 at the Olympic Sailing Center, Kiel-Schilksee.
- 7.3. The warning signal for the first race will be no earlier than 1055 hrs. on Friday, 01 May 2015.
- 7.4. On the last day of racing, no warning signal will be made after 1500 hrs.
- 7.5. 11 Windward/Leeward Races of about 3-9 nm are scheduled on the Race Courses „Strander Bucht“ and „Stoller Grund“.

## 8. EQUIPMENT INSPECTION

- 8.1. Each boat shall have a valid measurement certificate.
- 8.2. In addition to RRS 78.2 the measurement certificate might be inspected throughout the event.
- 8.3. Boats to be measured:  
ORC-Yachts shall submit a valid ORC-Measurement certificate not later than 27 April 2015. This change RSS 78. Failing this the Organization Authority may reject the entry under RRS 76.1 or invoice the higher Entry Fee instead of the Early Entry Fee.

## 5. MELDEGELDER

- 5.1. Die Meldegelder sind in Euro ausgewiesen. Meldungen, die bis zum 20. April 2015 eingehen, haben das in der Spalte „Early Entry Fee“ ausgewiesene Meldegeld.
- 5.2. Die Meldegelder werden nicht rückerstattet, es sei denn, die Klasse wird vom Veranstalter abgesagt.

## 6. FORMAT

Für den Fall großer Meldezahlen kann der Veranstalter die Flotte in Gruppen teilen. In Gruppen geteilte Flotten segeln eine Qualifikations- und Finalserie.

## 7. ZEITPLAN

- 7.1. Teilnehmer, Coaches und Teamleiter können sich am Donnerstag, 30. April 2015 von 17:00 bis 20:00 Uhr und am Freitag, 01. Mai 2015 von 08:00 bis 11:00 Uhr im Check-In registrieren.
- 7.2. Die erste Steuermannsbesprechung für Teilnehmer, Trainer und Teamleiter findet am Freitag, 01. Mai 2015 um 08:30 Uhr im Olympiazentrum Kiel-Schilksee statt.
- 7.3. Das Ankündigungssignal für die erste Wettfahrt am Freitag, 01. Mai 2015 wird nicht vor 10:55 Uhr gegeben.
- 7.4. Am letzten Wettfahrttag wird kein Ankündigungssignal nach 15:00 Uhr gegeben.
- 7.5. Es sind 11 Up & Down Wettfahrten von jeweils 3-9 sm auf dem Regattagebiet Strander Bucht und Stoller Grund geplant.

## 8. KONTROLLVERMESSUNG

- 8.1. Jedes Boot muss einen gültigen Messbrief haben.
- 8.2. In Ergänzung der WR 78.2 kann der Messbrief während der Veranstaltung überprüft werden.
- 8.3. Vermessene Boote:  
ORC-Yachten müssen in Abänderung der WR 78 gültige ORC-Messbriefe spätestens zum 27. April 2015 abgegeben werden. Dieses ändert WR 78. Der Veranstalter behält sich vor die Meldung anderenfalls nach WR 76.1 zurückzuweisen oder das Entry Fee zu berechnen, statt des Early Entry Fee.

- 8.4. The ORC-Int. and ORC-Club boats will be divided into classes. The recommendations of the DSV apply. The class bands of the DSV apply ([www.dsv.org](http://www.dsv.org)).

## 9. SAILING INSTRUCTIONS

The Sailing Instructions will be available at Check-In.

## 10. VENUE

- 10.1. The Events will be hosted at the Kiel-Schilksee Olympic Center.
- 10.2. The Race Office will be at the Schilksee Olympic Sailing Center, Kiel-Schilksee. Addendum A shows the location of the regatta harbour.
- 10.3. The racing areas will be Kiel Bay, Kiel-Schilksee.

## 11. COURSES

The courses will be defined in the Sailing Instructions.

## 12. SCORING

- 12.1. The Low Point System of RRS Appendix A will apply.
- 12.2. A minimum of three races is required to be completed to constitute a series.
- 12.3. If 5 races have been completed in a series, a boat's series score will be the total of here race scores excluding here worst score.
- 12.4. If 8 races have been completed in a series, a boat's series score will be the total of here race scores excluding here two worst scores.

## 13. SUPPORT BOATS

- 13.1. All support boats shall be registered with the Organizing Authority and will be required to comply with local legislation and event support boat regulations. The Organizing Authority may refuse registrations and accept later registrations at their sole discretion.
- 13.2. Support boats with team leaders, coaches and other support personnel shall stay outside areas where boats are racing from the time of the starting sequence until all boats have finished or the Race Committee signals a postponement, general recall or abandonment.
- 13.3. All coaches and other support personnel shall wear personal flotation devices. The driver shall be connected to the boat using the quick-stop at all time.

## 14. BUOYANCY

Attention is drawn to (RRS) fundamental Rule 1.2.

## 15. [DP] BERTHING

Boats shall be kept in their assigned places in the harbour.

- 8.4. Die ORC-Int. und ORC-Club Boote werden in Start- / bzw. Wertungsgruppen eingeteilt. Die Empfehlungen des DSV werden angewendet. Es gelten die Klassengrenzen des DSV ([www.dsv.org](http://www.dsv.org)).

## 9. SEGELANWEISUNGEN

Die Segelanweisungen werden beim Check-In verfügbar sein.

## 10. VERANSTALTUNGORT

- 10.1. Der Veranstaltungsort ist das Olympiazentrum Kiel-Schilksee.
- 10.2. Das Regattabüro ist im Olympiazentrum Kiel-Schilksee. Anhang A zeigt die Lage des Regattahafens.
- 10.3. Die Regattagebiete sind in der Kieler Bucht vor Kiel-Schilksee.

## 11. KURSE

Die Kurse werden in den Segelanweisungen festgelegt.

## 12. WERTUNGSSYSTEM

- 12.1. Das Low Point System der WR Appendix A wird angewendet.
- 12.2. Es sind drei Wettfahrten für eine Serie notwendig.
- 12.3. Wenn 5 Wettfahrten in einer Serie abgeschlossen sind, zählen alle Wettfahrten abzüglich der schlechtesten Wertung des Bootes.
- 12.4. Wenn 8 Wettfahrten in einer Serie abgeschlossen sind, zählen alle Wettfahrten abzüglich der beiden schlechtesten Wertungen des Bootes.

## 13. TRAINERBOOTE

- 13.1. Alle Coachboote müssen registriert sein, die gelten den gesetzlichen Bestimmungen und Auflagen und die Coachbootregeln der Veranstaltung erfüllen. Der Veranstalter kann Registrierungen zurückweisen und spätere Registrierungen nach eigener Einschätzung zulassen.
- 13.2. Coachboote mit Teamleitern, Trainer und anderen Personen müssen außerhalb der Bahngebiete sein, in denen sich Boote von der Startsequenz bis alle Boote durch das Ziel gegangen sind, bzw. Startverschiebung, Gesamtrückruf oder Abbruch signalisiert wurde, befinden.
- 13.3. Alle Trainer und Begleitpersonen müssen Auftriebsmittel tragen. Der Fahrer muss zu jeder Zeit über den Quick-Stopp mit dem Boot verbunden sein.

## 14. SCHWIMMWESTEN

Es wird auf die Grundregel 1.2 der WR verwiesen.

## 15. [DP] LIEGEPLÄTZE

Boote sollen den ihnen zugewiesenen Platz im Hafen behalten.



## 16. [DP] HAUL-OUT RESTRICTIONS

Boats assigned places in the harbour shall not be hauled out during the regatta, except with and according to the terms of prior written permission of the Race Committee.

## 17. [DP] DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS

Under water breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around keel boats between the preparatory signal of the first race and the end of the regatta.

## 18. RADIO COMMUNICATION

- 18.1. VHF Channels can be used by the Race Committee for radio recalls, courses to be sailed and race information. Boats are strongly recommended to have waterproof loudspeakers by which to monitor VHF on deck or waterproof handheld VHF radios.
- 18.2. Except in emergency or when using equipment supplied by the Organizing Authority, a boat shall neither make nor receive radio transmissions, text messages or cellular phone calls while racing.

## 19. PRIZES

- 19.1. Point prizes will be awarded according to the following scheme: Each group of up to four boats one prize but not more than three prizes
- 19.2. Prizes not claimed at the Prize-Giving-Ceremony will remain with the Organizing Authority.

## 20. [DP] MEDIA RIGHTS, CAMERAS AND ELECTRONIC EQUIPMENT

- 20.1. By participating in an event of the Major competitors automatically grant to the Organizing Authority and their sponsors the right in perpetuity to make, use and show, from time to time at their discretion, any motion pictures and live, taped or filmed television and other reproductions of the athlete during the period of the competition without compensation.
- 20.2. Boats may be required to carry cameras, sound equipment and positioning equipment as supplied by the Organizing Authority.
- 20.3. The top three competitors as well as the individual race winners may be required to attend a media press conference each day.
- 20.4. Competitors may be required for interviews at the regatta.
- 20.5. By participating in Major competitors accept to receive event information from the Kieler Yacht-Club.

## 16. [DP] RESTRIKTIONEN ZUM AUS-DEM-WASSER-HOLEN

Kielboote mit zugewiesenen Plätzen dürfen während der Veranstaltung nicht aus dem Wasser geholt werden, außer es liegt eine schriftliche Erlaubnis der Wettfahrtleitung vor.

## 17. [DP] TAUCHAUSRÜSTUNG UND PLASTIK ABHÄNGUNGEN

Geräte, um unter Wasser zu atmen, und Plastik Abhängungen oder vergleichbare Ausrüstung, sind für Kielboote in dem Zeitraum vom Vorbereitungssignal der ersten Wettfahrt bis zum Ende der Veranstaltung nicht erlaubt.

## 18. FUNKKOMMUNIKATION

- 18.1. UKW-Kanäle können von der Wettfahrtleitung für Rückrufe, zu segelnde Kurse oder Wettfahrtinformationen genutzt werden. Teilnehmern wird dringend geraten, wasserfeste Lautsprecher oder wasserfeste Handgeräte mitzuführen.
- 18.2. Außer im Notfall oder wenn die Ausrüstung vom Veranstalter gestellt ist, darf ein Boot während einer Wettfahrt keine Funkübertragungen, Textnachrichten oder Mobilfunkgespräche empfangen oder senden.

## 19. PREISE

- 19.1. Punktpreise werden nach folgendem Schlüssel vergeben: Je angefangene vier Boote je Klasse einen Preis, jedoch höchstens drei Punktpreise.
- 19.2. Preise, die auf der Siegerehrung nicht abgeholt werden, fallen an den Veranstalter zurück.

## 20. [DP] MEDIENRECHTE, KAMERAS UND ELEKTRONISCHE AUSTRÜSTUNG

- 20.1. Durch die Teilnahme an der Major übertragen die Teilnehmer dem Veranstalter und dessen Sponsoren entschädigungslos automatisch das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für die Nutzung von Bild-, Foto-, Fernseh- und Hörfunkmaterial, das während der Veranstaltung von den Athleten gemacht wurde.
- 20.2. Teilnehmer können aufgefordert werden, Kameras, Mikrofone oder Positionierungssysteme an Bord zu montieren. Dieses Equipment wird von dem Veranstalter gestellt.
- 20.3. Die drei bestplatzierten Teilnehmer sowie einzelne Tagessieger können aufgefordert werden, täglich an einer Pressekonferenzen teilzunehmen.
- 20.4. Teilnehmer können aufgefordert werden, bei der Regatta Interviews zu geben.
- 20.5. Durch die Teilnahme an der Major akzeptieren die Teilnehmer die Zusendung weiterer Informationen vom Kieler Yacht-Club.



# INSURANCE AND DISCLAIMER OF LIABILITY - VERSICHERUNGEN UND HAFTUNGSBEGRENZUNG

## 21. LIMITATION OF LIABILITY COGNOVITS CLAUSE

21.1. The responsibility for the decision to participate in a race or to continue with it is solely with the skipper; to that extent the skipper also accepts full responsibility for the crew. The skipper is responsible for the qualification and the correct nautical conduct of the crew as well as for the suitability and the transport-safe condition of the registered boat. In cases of Force Majeure or on grounds of administrative orders or for safety reasons, the organizer is entitled to make changes in the realization of the event or to cancel the event. This does not constitute any liability by the organizer towards the participant, if the reasons for the changes or the cancellation do not result from a wilful or grossly negligent behaviour of the organizer. In case of a violation of obligations that do not constitute primary or material contractual duties (cardinal obligations), the liability of the organizer for financial and property damages incurred by the participant during or in connection with the participation in the event and resulting from a conduct of the organizer, its representatives, servants or agents, is restricted to damages that were caused wilfully or grossly negligent. When a violation of cardinal obligations occurs due to minor negligence, the liability of the organizer is limited to foreseeable, typical damages. To the extent that the liability for damages of the organizer is excluded or restricted, the participant also relieves the staff - employees and representatives, agents, servants, sponsors and individuals who provide or drive salvage, safety or rescue vessels or assist with their use from the individual liability for damages, as well as also all other individuals who were instructed to act in connection with the realization of the event. The effective racing rules of the ISAF, the administrative regulations regatta-sailing and the articles of association of the DSV, the class rules as well as the regulations of the invitation to the competition and the sailing instructions are to be complied with and are expressly recognized.

21.2. The German law shall prevail.

## 22. INSURANCE

Each participating boat shall be insured with valid (and for the racing area suitable) third-party liability insurance with a minimum cover of 3,000,000 € per event or the equivalent.

## 21. HAFTUNGSBEGRENZUNG UNTERWERFUNGSKLAUSEL

21.1. Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt- bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherheits-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die gültigen Wettfahrtregeln der ISAF inkl. der Zusätze des DSV, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.

21.2. Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

## 22. VERSICHERUNG

Jedes teilnehmende Boot muss eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen haben, die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 € deckt.

# ADDITIONAL INFORMATION - WEITERE INFORMATIONEN (NOT PART OF THE NOTICE OF RACE - NICHT TEIL DER AUSSCHREIBUNG)

## I. ADDITIONAL INFORMATION

- I.1. Class and private parties during the event in the harbour area must have the permission of the Organizing Authority. Applications shall be made prior to the event.
- I.2. Parking: Sufficient parking slots for cars are available near the Kiel-Schilksee Olympic Sailing Centre. Please follow the road signs to the public parking areas. Parking alongside Fördestraße is forbidden and cars will be towed away!
- I.3. It is not permitted to leave cars or boat trailers in the harbour area.
- I.4. Cranes: Keelboats arriving by trailer may be launched and hauled out with their own connection wire by the cranes in the Kiel-Schilksee Olympic Centre only. During the event a craning fee for one launching and one haul-out is covered with the Entry Fee.
  - I.4.1. Crane operating hours:

Thursday,	30 April,	0800 – 1900 hrs
Friday,	01 May,	0800 – 1900 hrs
Sunday,	03 May,	0800 – 1900 hrs
- I.5. Boats may also stay or be craned in the harbour of Strande. Arising fees have to be paid by the owners and will not be refunded by the Organizing Authority.
- I.6. The Organizing Authority draws attention to the fact that the responsible drivers of rubber- or other motorboats have to have the German "Sportbootführerschein See" or an equivalent powerboat license of his home country (e.g. RYA level 2 powerboat or international certificate of compliance).
- I.7. The legal speed limit in Strande Bay is 10 knots.

## II. ACCOMMODATION

You may book accommodation on your own at:  
Tourist-Information Kiel  
Andreas-Gayk-Str. 31, 24103 Kiel  
Phone: +49 431 679 100, Fax: +49 431 67 910 99  
E-mail: [info@kiel-sailing-city.de](mailto:info@kiel-sailing-city.de), web: [www.kiel-sailing-city.de](http://www.kiel-sailing-city.de)  
or  
Tourist Information Strande  
Strandstrasse 12, 24229 Strande  
Phone: +49 43 49 2 90, fax: +49 4349 90 99 74  
E-mail: [info@strande.de](mailto:info@strande.de), web: [www.strande.de](http://www.strande.de)

## I. WEITERE INFORMATIONEN

- I.1. Klassen- und Stegfeste sowie private Partys im Hafenvorfeld während der Veranstaltung sind vor Beginn der Veranstaltung beim Veranstalter anzumelden und bedürfen dessen Genehmigung.
- I.2. Parken: In der Nähe des Olympiazentrums Kiel-Schilksee sind ausreichend Parkmöglichkeiten für Fahrzeuge vorhanden. Folgen Sie bitte den Verkehrszeichen zu den Parkplätzen. Das Parken an der Fördestraße ist verboten. Fahrzeuge werden abgeschleppt!
- I.3. Das Belassen von Fahrzeugen oder Trailern im Hafengelände ist nicht gestattet.
- I.4. Kranbenutzung: Kielboote, die auf dem Landwege anreisen, können von den im Olympiahafen Kiel-Schilksee vorhandenen Kränen mit eigenem Geschirr zu Wasser gebracht und wieder an Land genommen werden. 1x zu Wasser und 1x an Land ist im Meldgeld enthalten.
  - I.4.1. Kranzeiten:

Donnerstag,	30. April,	08:00 – 19:00 Uhr
Freitag,	01. Mai,	08:00 – 19:00 Uhr
Sonntag,	03. Mai,	08:00 – 19:00 Uhr
- I.5. Liegeplätze und Kranungen sind auch im Hafen Strande möglich. Hier fallen jedoch Kosten an, die vom Eigentümer selbst zu tragen sind und nicht vom Veranstalter erstattet werden.
- I.6. Der Veranstalter weist darauf hin, dass das Führen von Schlauch- oder sonstigen Motorbooten den Sportbootführerschein See - bei Ausländern den entsprechenden Führerschein ihres Heimatstaates - erforderlich macht.
- I.7. Die gesetzliche Höchstgeschwindigkeit in der Strander Bucht beträgt 10 kn.

## II. UNTERKUNFT UND HOTELS

Wir bitten, Zimmerbestellungen selbst vorzunehmen:  
Tourist-Information Kiel  
Andreas-Gayk-Str. 31, 24103 Kiel  
Tel.: (0431) 679 100, Fax: (0431) 67 910 99  
E-Mail: [info@kiel-sailing-city.de](mailto:info@kiel-sailing-city.de), Web: [www.kiel-sailing-city.de](http://www.kiel-sailing-city.de)  
oder  
Touristinformation Strande  
Strandstrasse 12, 24229 Strande,  
Tel.: (0 43 49) 2 90, Fax: (0 43 49) 90 99 74  
E-Mail: [info@strande.de](mailto:info@strande.de), Web: [www.strande.de](http://www.strande.de)

### III. CAMPING

A camping site for caravans is available north of the Kiel-Schilksee Olympic Sailing Center. A reservation in advance is neither possible or necessary!

Sporthafen Olymic Centre Schilksee  
Soling 26, 24159 Kiel  
Phone: +49 431 26 04 84 - 21/- 22, fax: +49 431 26 04 84 - 23  
E-mail: schilksee@sporthafen-kiel.de  
Web: <http://www.sporthafen-kiel.de>

### III. CAMPING

Für Teilnehmer steht ein Campingplatz für Wohnwagen/Wohnmobile nördlich des Olympiazentrums in Kiel-Schilksee zur Verfügung. Eine vorherige Reservierung ist nicht möglich und nicht nötig!

Sporthafen Olympiahafen Schilksee  
Soling 26, 24159 Kiel  
Tel.: (0431) 26 04 84 - 21/- 22, Fax: (0431) 26 04 84 - 23  
E-Mail: schilksee@sporthafen-kiel.de  
Web: <http://www.sporthafen-kiel.de>





MAIOR 2015 | 01.05-03.05

Kieler Yacht-Club e.V.  
Kiellinie 70, 24105 Kiel  
E-Mail: [regatta@kyc.de](mailto:regatta@kyc.de)  
Internet: [www.maior.de](http://www.maior.de)

FOTOS

OK-Press  
[www.segel-bilder.de](http://www.segel-bilder.de)  
Point of Sailing